

# TRICOMER<sup>®</sup> PVC - CAOUTCHOUC

## WATERSTOP - BANDE D'ARRÊT D'EAU

Date d'actualisation : 02 avril 2010

### Propriétés

Les bandes d'arrêt d'eau ont été conçues pour réaliser un réseau de joint assurant l'étanchéité entre des éléments béton, qui constituent la structure des ouvrages soumis à une pression d'eau.

Les TRICOMER<sup>®</sup> PVC - CAOUTCHOUC sont particulièrement recommandés dans les cas de structures soumises à de fortes contraintes de tassement ou d'élongation. Ils sont placés à l'intérieur des bétons.

### Description

Le TRICOMER<sup>®</sup> est une combinaison de PVC-P et NBR (caoutchouc nitrile butadiène). Ce polymère spécial a été développé et a été modifié pour répondre aux exigences de la norme DIN. Ce matériau a été utilisé avec succès pendant près de 20 ans pour l'étanchéité des structures béton. Le TRICOMER<sup>®</sup> se distingue par un allongement à la rupture supérieur, une excellente résistance aux produits chimiques et au vieillissement et une élasticité permanente similaire à l'élastomère.

Les profilés TRICOMER<sup>®</sup> répondent à des exigences de construction et d'étanchéité importantes.

Le jointement des waterstops TRICOMER<sup>®</sup> se fait par soudure. Ils sont proposés dans des qualités résistant au bitume (selon DIN 18541) ou pas.

Propriétés physiques (Extrait de la DIN 18541, partie 2)				
NRS	Propriétés	Tests DIN	NB	BV
1	Résistance à la traction en N/mm <sup>2</sup>	53455	> 10	≥ 10
2	Allongement à la rupture en %	53455	> 350	≥ 350
3	Dureté Shore A	53505	67 ± 5	67 ± 5
4	Résistance à la traction en N/mm <sup>2</sup>	53507	≥ 12	≥ 12
5	Comportement à basses températures (-20°C) Allongement à la rupture en %	53455	≥ 200	≥ 200
6	Si stocké au contact de bitume pendant 28 jours à 70°C, les variations suivantes sont enregistrées comme suit :			
	Résistance à la traction :	53455		≤± 20
	Allongement à la rupture :	53455		≤± 20
	Module d'élasticité :	53455		≤± 50

### Domaines d'application

Réservoirs, bassins de rétention, piscines.  
Station de traitement ou d'épuration des eaux.  
Murs de soutènement, culées de pont.  
Tunnels, galeries, radiers.  
Barrages, déversoirs, digues, canaux.  
Centrales thermiques, ou nucléaires.

### Caractéristiques

- Matière : élastomère de haute qualité
- Couleur : noire
- Dureté Shore : 62 ± 5
- Résistance à la traction : > 10 N/mm<sup>2</sup>.
- Allongement à la rupture : > 380 %.

### Mise en œuvre

Les bandes d'arrêt d'eau doivent être positionnées de façon qu'elles soient parfaitement maintenues pendant le bétonnage. S'assurer que le béton est suffisamment compacté au droit du joint. Respecter le rayon de courbure ou utiliser des pièces d'intersection si nécessaire.

Le waterstop sera placé d'une façon stable et plane. Les pièces d'intersection et/ou systèmes manufacturés seront reliés pour former un système d'étanchéité complet.

Les données et recommandations du fabricant sont à respecter.

Soudures :

Les jonctions en bout à bout ou avec des pièces d'intersection sont réalisées par vulcanisation à chaud ou par vulcanisation à froid

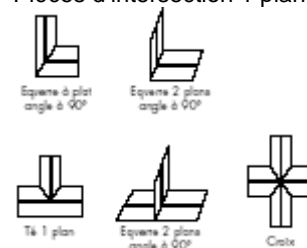
- Vulcanisation à chaud : elles nécessitent l'emploi d'un vulcanisateur électrique. Nous consulter.
- Vulcanisation à froid : l'utilisation du kit de vulcanisation à froid permet de réaliser des raccordements aux endroits difficiles d'accès. Sur demande ces raccordements peuvent être réalisés en usine. Nous consulter.

Résistance chimique :

Résistant à l'eau de mer, aux acides et bases dilués.

### Accessoires

Pièces d'intersection 1 plan :





## Dimension

- TRICOMER® combinaison de PVC et caoutchouc type D

Dimensions [mm]					
A	B	C	S	K	F
190	75	4	58	10	15
240	85	4,5	78	20	15
320	110	5,5	105	20	15

- TRICOMER® combinaison de PVC et caoutchouc type A

Dimensions [mm]					
A	B	C	S	K	F
190	75	3,5	57,5	-	15
240	85	4	77,5	-	15
320	110	5	105	-	15

## Stockage

Température <à 40°C, à l'abri de la lumière.

## Conditionnement

Rouleaux de 25 m.